



**БЪЛГАРСКА БРАНШОВА КАМАРА®
МАШИНОСТРОЕНЕ**

София 1000, п.к. 625, ул. "Алибя" 29; тел. 02/988 40 44, 988 27 65, 02/987 20 64;
e-mail: bbemb@mail.bg, bbemb@ghy.bg; <http://www.bbemb.org>

Изх. № 23/ОМ/16.03.2022г.

ДО
Г-Н ЛЮБОМИР КАРИМАНСКИ
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА КОМИСИЯТА
ПО БЮДЖЕТ И ФИНАНСИ
КЪМ НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ

№-77-216-01-9
16-23

СТАНОВИЩЕ

Относно: *Предложения за номинации за членове и председател на
Фискалния съвет*

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КАРИМАНСКИ,

Във връзка с Решение на НС за откриване на процедура за избор на председател и членове на Фискалния съвет към парламента на Република България изразяваме следното становище:

Изразяваме удовлетвореност, че кандидатите за членове и председател на Фискалния съвет са със значими познания в сферата на анализа и публичните финанси и се надяваме, че тяхната работа чрез задълбоченото проучване на макроикономическата рамка и макроикономическата прогноза ще намерят положително отражение върху бюджетното планиране.

Несъмнено е, че секторът на машиностроенето в сферата на макроикономиката и бюджетното планиране е със съществен дял за развитието на страната ни особено в сферата на иновациите. Искрено се надяваме с дейността си Фискалният съвет да насърчава активно по-ускореното въвеждане на иновациите в сферата на подсекторите на машиностроенето, които създават и висок ниво на добавена стойност.

Изхождайки от горното и уважавайки Вашите решения, ние оставаме на разположение за търсене на по-добри стимули за сектора, който е носител на иновации. Предвид на това ще се радваме на по-широк задълбочен диалог и утвърждаване на българското машиностроене като сектор, който може да бъде с още по-значим принос за развитието на българската икономика. От страна на браншовата камара, поддържаща

дългогодишни ползотворни контакти с г-н Лъчезар Борисов и по време на работата му в МИ и особено в качеството му на заместник и министър, гледаме с голямо уважение на неговата номинация. Г-н Лъчезар Борисов, който освен че е специалист в сферата на бюджетния анализ, винаги е обръщал и специално внимание на проблемите и възможностите за насърчаване дейността на фирмите от сектора и тяхното развитие. Има значим, безспорен принос за привличането на чуждестранни инвеститори в страната, особено в сферата на автомобилостроенето, а и в машиностроенето като цяло. Нещо повече. Следеше отблизо тяхното развитие и правеше възможното в дейността им да бъдат ангажирани и български машиностроителни фирми. Извън усилията му за по-добри цени на електроенергията и компенсиране на енергоинтензивната индустрия, осигуряването на повече средства по еврофондовете за българските МСП, се наложи и като безспорен радетел за развитието на един от най-важните сектори, а именно машиностроенето.

Уважавайки Вашите решения, разчитаме на подкрепата на кандидата, работещ всеотдайно повече от 20 г. за развитието на българския бизнес.

С уважение и пожелание за ползотворна работа,

Председател

Министър



*

P.S. Браншовата камара по машиностроене (www.bbctmb.org) е най-голямата отраслова работодателска организация в сферата на преработващата промишленост. В нея членуват около 300 основни фирми, производители от всички подсектори на машиностроенето: С24.5 Лесне на метали; С25 Производство на метални изделия без машини и оборудване; С28 Производство на машини и оборудване, с общо и специално предназначение; С29 Производство на автомобили, ремаркета и полуремаркета; С30 Производство на превозни средства, без автомобили, произвеждащи над 65-70% от машиностроителната продукция на страната.

Член е на най-голямата международна работодателска организация за фирмите от метало-, инженерните и технологични индустрии - CEEMET, Брюксел (www.ceemet.org), създаващи 52% от БВП на Европа. CEEMET е признат официален партньор на ЕК.

Браншовата камара е член и на Европейската лезерска асоциация CAEP (www.caef.eu).